



**Contratto di Fiume Olona Bozzente Lura
Progetto Aree di Laminazione
del Torrente Lura a Lomazzo-Bregnano**

Autostrada Pedemontana

CIPE Delibera 97/2009

Approvazione progetto definitivo con prescrizioni

Tema laminazione e portate

- N.34 Per le vasche di laminazione si dovrà prevedere un migliore inserimento nel contesto territoriale, privilegiando la creazione di vasche di fitodepurazione, oppure ricreando ambienti di maggiore valenza naturalistica, attraverso rimodellamenti delle vasche stesse e rimboschimento delle scarpate e delle aree limitrofe con fasce erborate
- N.60 Vasche di laminazione: si prescrive di ricercare un miglior inserimento territoriale attraverso la riconfigurazione e/o rilocalizzazione delle vasche di laminazione compatibilmente con la contestualizzazione ambientale e con il panorama espropriativo previsto nel progetto definitivo.

CIPE Delibera 97/2009

Approvazione progetto definitivo con prescrizioni

Tema laminazione e portate

N.46 [...] si dovrà valutare il ridisegno delle vasche di accumulo e smaltimento per un miglior inserimento ambientale e territoriale delle stesse finalizzato altresì alla non compromissione delle aree già destinate ad espansione industriale dallo strumento urbanistico vigente del Comune di Bregnano. Ipotesi alternative di localizzazione delle vasche potranno essere valutate, qualora tecnicamente funzionali, se rese disponibili dal Comune di Bregnano, previ specifici accordi con lo stesso.

N.110 I valori delle portate da scaricarsi nei corsi d'acqua appartenenti al Reticolo Idrico principale della Regione Lombardia dovranno essere calcolati puntualmente al fine di verificare la portata massima sostenibile nella sezione più deficitaria. I volumi d'acqua eccedenti, tali da mettere in crisi il sistema, dovranno essere opportunamente volanizzati per tutta la durata temporale dell'onda di piena.

CIPE Delibera 97/2009

Approvazione progetto definitivo con prescrizioni

Tema Viadotto sul Lura

N.26 Per quanto attiene gli attraversamenti dei corsi d'acqua [...] dovrà essere studiata una soluzione tale da valutare la qualità architettonica e la complessiva compatibilità del sistema delle opere [...] attraverso una specifica elaborazione progettuale volta ad armonizzare le soluzioni architettoniche degli attraversamenti, raccordandoli sia sotto il profilo dimensionale degli impalcati, sia nel posizionamento dei piloni, sia nella soluzione formale. Gli elaborati dovranno essere corredati da uno studio analitico delle sistemazioni spondali e del contesto paesaggistico e [...] sottoposti alla valutazione della Direzione Generale per il Paesaggio e delle Soprintendenze.

N.48 Attraversamento del torrente Lura: si chiede un'attenta progettazione architettonica del ponte sul torrente Lura.

Progetto Pedemontana e Progetto Aree Laminazione

- **DG Territorio e DG Ambiente** hanno da tempo promosso l'attuazione di interventi sinergici e coordinati (**nota n. 19884 del 26/09/2011**)
- PLIS ha elaborato pareri su progetto preliminare (2007) ed definitivo (2009) di Pedemontana (**nota n. 102 del 31/01/2012 del PLIS Lura e dei Sindaci**)

Vantaggi di una progettazione e realizzazione congiunta degli interventi:

- attuare le politiche promosse nell'ambito del CdF
- ottemperare alle prescrizioni del CIPE
- ottimizzare il funzionamento idraulico delle vasche di Laminazione
- risparmiare suolo agricolo pregiato per oltre 11ha
- ottimizzare l'impiego di risorse economiche pubbliche

Progetto Pedemontana e Progetto Aree Laminazione

- 3 Luglio 2013
Autostrada Pedemontana Spa scrive: “discrasia tra lo stato di avanzamento dei due progetti non consente allo stato eventuali interazioni realizzative tra le due opere”
- 17 Luglio 2013
Sindaci e Parco scrivono:
 - non c'è discrasia temporale
 - coniugare i 2 progetti è occasione per ridurre impatto sul territorio
 - diffida all'approvazione di un progetto
 - non compatibile con le portate del Lura
 - Senza adeguata copertura finanziaria
- Novembre 2013
Approvata in Consiglio Regionale mozione per richiedere progettazione integrata

D.c.r. 5/11/2013 - n. X/182

Mozione progetto definitivo Pedemontana

Il Consiglio Regionale della Lombardia impegna il Presidente e la Giunta regionale

- ad attivarsi presso Concessioni Autostradali Lombarde s.p.a. e Autostrada Pedemontana Lombarda s.p.a. per un'integrazione della progettazione e realizzazione di interventi, nel rispetto del quadro economico approvato dal CIPE e se considerate compatibili alle tempistiche di cantierizzazione dell'autostrada, per la laminazione controllata delle piene del torrente Lura e delle acque provenienti dalla tratta B1 del Sistema Viabilistico Pedemontano nei comuni di Lomazzo, Bregnano e Cermenate;
- a condividere con le comunità locali i risultati degli accordi raggiunti;
- a garantire la massima vigilanza affinché nell'attuazione degli interventi siano assicurati:
 - il rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni del CIPE;
 - la salvaguardia dei connotati agro-boschivi del territorio interessato e il mantenimento della vocazione prevalentemente agricola di tale area.”.

Dic 2013 – Bozza Convenzione

- Proposta di accordo tra
 - Commissario Straordinario,
 - Regione Lombardia,
 - Concessioni Autostradali Lombarde SPA,
 - Autostrada Pedemontana Lombarda SPA,
 - Consorzio Parco del Lura
- Scopo: regolare rapporti fra le parti riguardanti progettazione, realizzazione, proprietà, gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli interventi;
- Condizione sospensiva: se il reperimento di fondi a copertura della tratta B1 non è completato **al 31/3/2014** la Convenzione si ritiene risolta.
 - **realizzazione 3° area di laminazione è sospesa**



Che fatica !!